

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

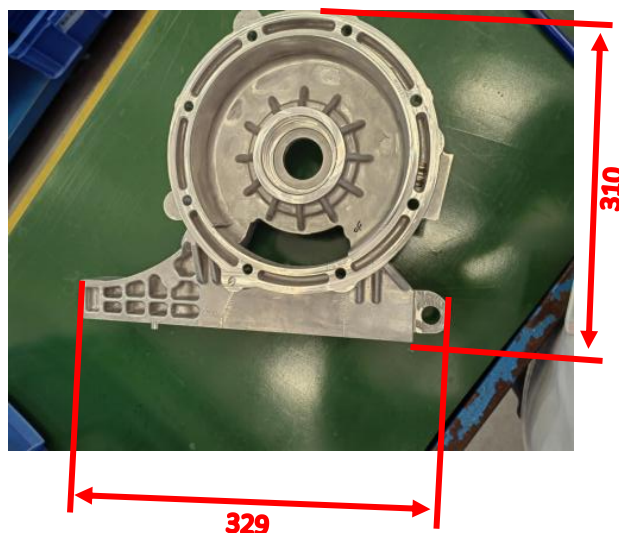
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B150-22I	8503.00.90	Tampa traseira do motor, fabricada em liga de alumínio, com dimensões aproximadas de 329 x 310 x 94,13 mm, com tolerância dimensional em conformidade com norma GB/T T6414-CT6 e tolerância geométrica em conformidade com norma HB5012-86 e CT6, próprio para aplicação em veículos automóveis elétricos ou híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Leveza: O alumínio é menos denso, o que pode reduzir significativamente o peso de toda a máquina.
- Bom desempenho de dissipação de calor: A liga de alumínio possui condutividade térmica superior, portanto, a eficiência de dissipação de calor da carcaça do motor de alumínio é maior, o que ajuda o motor a manter a estabilidade em operação a longo prazo.
- Resistência à corrosão: A superfície do alumínio forma naturalmente uma camada de óxido, que pode prevenir eficazmente a corrosão, especialmente em ambientes úmidos ou empoeirados.
- Bom desempenho de processamento: o alumínio é fácil de processar, o que reduz a dificuldade e o custo de fabricação.
- As peças devem estar livres de rachaduras, rebarbas e arranhões, e a superfície de vedação deve estar livre de defeitos de fabricação, como furos de ar, dobras e furos de areia, bem como entrada e transbordamento na superfície não usinada.
- O bico deve ser limpo e a qualidade da superfície deve atender aos requisitos do HB5012-86;
- A tolerância dimensional das peças fundidas deve atender aos requisitos de GB/T6414-CT6, e a tolerância geométrica deve atender aos requisitos de HB5012-86 e CT6;

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Acomodar e proteger as peças internas do motor